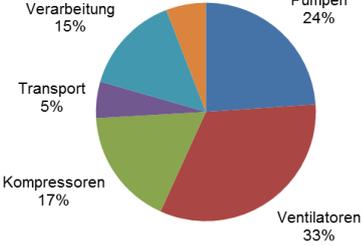


Effiziente elektrische Antriebe

Newsletter Nr. 1/2012

Zürich, März 2012:
Auf an den Motor Summit 2012 in Zürich!

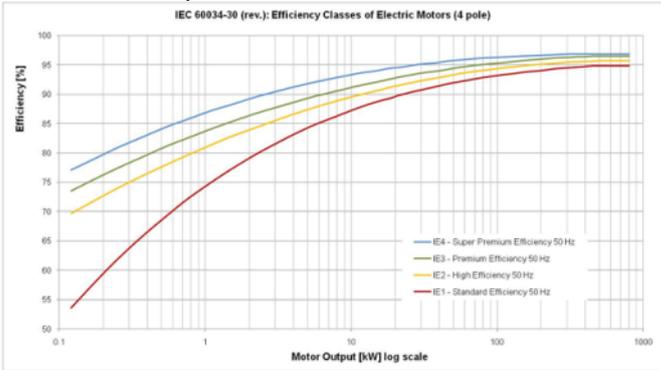
1	<p>Willkommen zur 9. Ausgabe des Newsletters von Topmotors. Wir sind stolz, dass wir bereits 1521 Leser in der Schweiz sowie in Deutschland und Österreich über effiziente Antriebssysteme informieren. Wir freuen uns über Ihr bisheriges Feedback und hören gerne Ihre Bemerkungen auch in der Zukunft.</p>	 <p>Foto Thomas Burla www.topmotors.ch</p>
2	<p>S.A.F.E. führt das Förderprogramm für effiziente Antriebssysteme Easy in der Schweiz bis zum 31. Oktober 2013. Insgesamt stehen Fördermittel von 1 Mio. CHF aus der Stiftung KEV zur Verfügung.</p> <p>Easy hat das Einsparpotenzial von 1518 elektrischen Antrieben bei 5 Unternehmen analysiert und 63 Motoren ausgemessen.</p>	<p>Elektrische Motoren nach Anwendung: Einsparung</p>  <p>www.topmotors.ch/easy</p>

Veranstaltungen		
3	<p>Am 26. Januar 2012 fand ein Topmotors Workshop mit Swiss Technology Network in Zürich statt. Die Präsentationen finden Sie unter: www.topmotors.ch.</p>	<p>topmotors.ch Effizienz im Antrieb</p>
4	<p>Der vierte Motor Summit findet am 5. – 6. Dezember 2012 in Zürich statt. Die Registrierung und den provisorischen Programm erreichen Sie unter:</p> <p>Die Programme der EMSA Workshops am 4. Dezember 2012 werden im Mai angekündigt.</p>	<p>www.motorsummit.ch</p>  <p>MOTOR SUMMIT 2012</p>
5	<p>Am 25. April 2012 findet in Hannover im Rahmen der Hannover Messe eine internationale Forumsveranstaltung zum Thema „Energy Management in Industry“ statt. Ziel ist, den internationalen Erfahrungsaustausch zu Energieeffizienz in Industrieunternehmen zu fördern: www.dena.de/veranstaltungen.html</p>	<p>dena Deutsche Energie Agentur</p>

		
--	--	---

Neuigkeiten		
--------------------	--	--

6	<p>Mit Beschluss des Bundesrates vom 19. Oktober 2011 wurde die EnV (Anhang 2.10) der europäischen Ecodesign Richtlinie für Elektromotoren Nr. 640/2009 angepasst:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ab 2015: IE3 ab 7.5 kW, oder IE2 und FU • ab 2017: IE3 ab 0.75 kW, oder IE2 und FU. <p>und für die Nassläufer-Umwälzpumpen bis 2500 W im EnV (Anhang 2.13) gemäss Ecodesign Richtlinie Nr. 641/2009. Folgender Energieeffizienzindex muss eingehalten werden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • EEI < 0.27 ab 2013 • EEI < 0.23 ab 2015 <p>Damit ist die Schweiz heute mit allen 27 EU-Ländern synchronisiert. Gleichzeitig wurden die Regeln über das Inverkehrbringen an die EU-Richtlinie angepasst.</p>	 <p style="text-align: center;"><i>Foto Thomas Burla</i> www.admin.ch/ch/d/as/2011/4799.pdf</p>
---	--	--

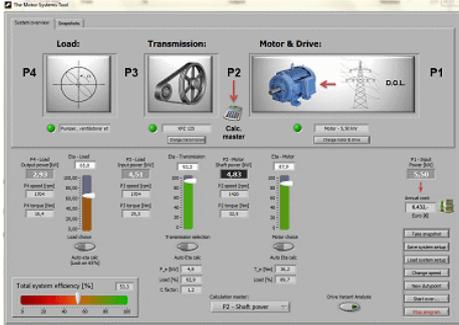
7	<p>Der Kommissionsentwurf für die Revision der Norm IEC 60034-30: Ein aktualisierter Entwurf der Norm ist gegenwärtig ausgeschrieben für Kommentare bis 23. März. Die revidierte Norm bezieht sich neu auf mehr Typen von Elektromotoren von 0.12 bis 800 kW und definiert IE4 Super Premium Motoren.</p>  <p>Gleichzeitig ist auch die revidierte Motorentestnorm IEC 60034-2-1 in Vernehmlassung bis März 2012.</p>	 <p style="text-align: center;">www.iec.ch</p> <p>Falls Sie Kommentare an Ihr Nationalkomitee senden möchten, verlangen Sie eine Kopie dieser Entwürfe: info@topmotors.ch.</p>
---	--	--

8	<p>In Cenelec arbeitet eine Working Group in TC22X an einem CLS Standard für Energy Efficiency for Power Drive Systems.</p>	<p style="text-align: center;">Kontakt: benno.weis@siemens.com</p>
---	---	--

9	<p>Können Motoren recycelt und die darin enthaltenen Metalle zurückgewonnen werden? Welche Umweltbelastungen entstehen im Umgang mit Abfällen und wie lassen sich diese reduzieren? Im Weiterbildungslehrgang CAS Recycling und umweltgerechte Entsorgung erfahren Sie mehr zu diesen aktuellen Themen.</p>	 <p style="text-align: center;">www.werz.hsr.ch</p>
---	--	---

10	<p>Am 17. Januar 2012 in Zuchwil/SO wurde von Stromeinsparungen von 44% an einem Pumpwerk im</p>	
----	--	--

	Abwasserkanal berichtet, durch richtige Dimensionierung der neuen Pumpen ergänzt mit Frequenzumformern. Der Kanton Solothurn wird Energiechecks an Pumpen in Abwasserkanälen fördern.	Weitere Informationen: www.infrastrukturanlagen.ch www.infrawatt.ch
11	Seit März 2011 fördert in Österreich die Kommunalkredit Public Consulting den Umstieg auf IE3 Motoren zwischen 0.75 kW und 375 kW und die Nachrüstung von Drehzahlregelungen bei bestehenden Antrieben. Die elektrische Gesamt-Nennleistung der umgerüsteten Antriebe muss mindestens 30 kW betragen. www.umweltfoerderung.at/uploads/20111219_infoblatt_antriebe.pdf	 www.umweltfoerderung.at

Topmotors / EMSA		
12	Das BFE hat zusammen mit dem SVK Ende 2011 eine Kampagne zur effizienten Kältetechnik lanciert. Die Unterlagen zu Kälteanlagen sind auf www.bfe.admin.ch/effizientekaelte verfügbar.	 Schweizerischer Verein für Kältetechnik Association Suisse du Froid Section romande Associazione Ticinese Frigoristi
13	Die Klimastiftung Schweiz fördert Effizienzmassnahmen und Produktinnovation bei KMUs, die die Senkung von elektrischem Energieverbrauch oder CO ₂ erzielen. Weitere Informationen:	 www.klimastiftung.ch
14	Im Rahmen der wettbewerblichen Ausschreibungen liegen folgende Förderprogramme im Bereich der Antriebstechnik: <ul style="list-style-type: none"> • Easy (2010) • EnergHo Electro (2011) • Infrawatt (2010) • Nebola (2011) • ProEda (2011) Vollständige Liste von Projekten und Programmen: www.bfe.admin.ch/prokilowatt/index.html	 www.prokilowatt.ch
15	Une réunion pour les persons intéressés à l'entraînement efficace serait annoncée pour Septembre 2012 à Lausanne. Si vous êtes intéressés de participer vous pouvez nous envoyer un email: info@topmotors.ch	
16	Der Motor Systems Tool von EMSA ist nun verfügbar. Das Software-Tool berechnet die Effizienz eines kompletten Antriebssystems, wobei es die Last, Transmission, Motor samt Frequenzumformer und den Betriebspunkt in Betracht zieht. Das Tool wurde seit September 2011 von fast 500 Fachleuten heruntergeladen. Am 4. Dezember 2012 findet ein EMSA Workshop für die Vorstellung und Benutzung des Tools statt.	

Kostenloser Download: www.motorsystems.org	
--	--

Wenn Sie irgendwelche Fragen haben, bitte melden Sie sich unter info@topmotors.ch.

Beste Grüsse vom Topmotors-Team

Conrad U. Brunner, Jürg Nipkow, Rita Werle und Wei Sun

Topmotors / S.A.F.E.
Schweizerische Agentur für Energieeffizienz
Gessnerallee 38a, 8001 Zürich, Tel. 044 226 30 70

Topmotors ist das Umsetzungsprojekt für effiziente elektrische Antriebssysteme von S.A.F.E. Topmotors wird durch EnergieSchweiz vom Bundesamt für Energie, sowie von BKW und von EKZ unterstützt. Partner sind AWEL / Baudirektion Kanton Zürich, EnAW, Öbu, SIG / ScanE, Swissmem, SwissTnet, ProKlima, S.A.L.T., SEMA und faktor.

Das Projekt **Electric Motor Systems Annex** (EMSA) unterstützt die weltweite Ausschöpfung des Effizienzpotentials bei elektrischen Antriebssystemen. EMSA ist im Umsetzungsprogramm **Efficient Electrical End-Use Equipment (4E)** der Internationalen Energieagentur eingegliedert und wurde bis 2014 verlängert. Neben Australien, Dänemark, Niederlande, Österreich und der Schweiz sind jetzt neu auch die USA an der Zusammenarbeit beteiligt.

Wenn Sie mehr über EMSA, 4E und die verschiedenen Annexprogramme wissen wollen, abonnieren Sie **Bright Spark** unter: www.iea-4e.org/bright-spark-newsletter

Wenn Sie den Topmotors Newsletter regelmässig erhalten wollen, registrieren Sie sich bitte unter www.topmotors.ch/Order_Newsletter.

Wenn Sie diesen Newsletter nicht mehr wünschen, senden Sie uns bitte eine kurze E-Mail an info@topmotors.ch. Danke!

Copyright ©: Wenn Sie Angaben aus unserem Newsletter kopieren wollen: Bitte! Senden Sie uns ein Belegexemplar.