

# Effiziente elektrische Antriebe

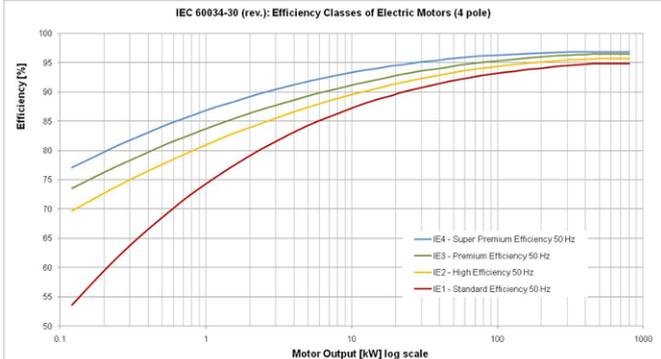
Newsletter Nr. 3/2011

Zürich, November 2011:  
Auf an den Motor Summit 2012 in Zürich!

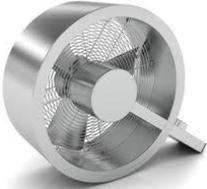
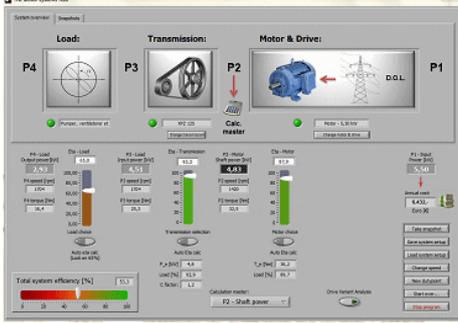
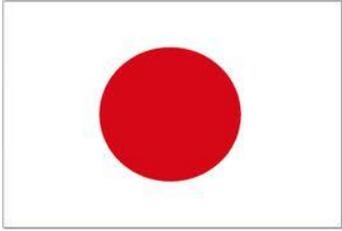
<p>1 Willkommen zur 8. Ausgabe des Newsletters von Topmotors, der heute bereits an 1100 Personen in der Schweiz sowie auch an Kollegen in Deutschland und Österreich geht. Hier werden Neuigkeiten und Hilfsmittel für effiziente elektrische Antriebsysteme gezeigt.</p> <p>Die Methode von Topmotors heisst <b>Motor-Check</b>. Im Internet stehen für Sie folgende Unterlagen auf deutsch und französisch unentgeltlich zur Verfügung:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Einfache Hilfsmittel</li> <li>• Merkblätter</li> <li>• Software Hilfsmittel (Potentialabschätzung mit <b>SOTEA</b> und die neue intelligente Motorenliste: <b>ILI+</b> mit einem Decision Maker) - auch englisch und französisch verfügbar</li> </ul> <p>Topmotors wird vom Bundesamt für Energie im Rahmen von <b>EnergieSchweiz</b> unterstützt.</p>	 <p>Foto Thomas Burla <a href="http://www.topmotors.ch">www.topmotors.ch</a></p>
<p>2 S.A.F.E. führt das Förderprogramm für effiziente Antriebssysteme <b>Easy</b> in der Schweiz bis zum 31. Oktober 2013. Insgesamt stehen Fördermittel von 1 Mio. CHF aus der Stiftung KEV zur Verfügung. Im Jahr 2011 ist Easy mit 5 grossen Industriebetrieben (Jahresverbrauch elektrische Energie über 10 GWh/a) in der deutschen Schweiz und in der Romandie angelaufen.</p>	 <p><a href="http://www.topmotors.ch/easy">www.topmotors.ch/easy</a></p>

Veranstaltungen	
<p>3 Am 12. - 14. September 2011 fand in Alexandria VA (in der Nähe von Washington DC) die <b>EEMODS'11</b> statt. S.A.F.E. hat das Förderprogramm Easy an der Konferenz <b>vorgestellt</b>. Präsentationen: <a href="http://www.eemods.org/proceedings.html">www.eemods.org/proceedings.html</a></p>	 <p>energy efficiency in motor driven systems <a href="http://www.eemods.org">www.eemods.org</a></p>
<p>4 Der Leitfaden „<b>Guide for the Use of Electric Motor Testing Methods based on IEC 60034-2-1</b>“ wurde an einem Workshop bei EEMODS'11 diskutiert, der von EMSA organisiert wurde.</p> <p>Eine Zusammenfassung der Ergebnisse des Workshops wird bald unter <a href="http://www.motorsystems.org">www.motorsystems.org</a> verfügbar sein.</p>	

<p>5 Der vierte <b>Motor Summit</b> findet am <b>5. – 6. Dezember 2012</b> in Zürich statt. Die Registrierung wird ab Frühjahr 2012 geöffnet. Tagungsband, alle Präsentationen und Fotos vom Motor Summit 2010 sind vorhanden unter:</p>	 <p><b>MOTOR SUMMIT 2012</b> <a href="http://www.motorsummit.ch">www.motorsummit.ch</a></p>
<p>6 Die <b>SPS/IPC/DRIVES</b>, Europas führende Fachmesse für <b>elektrische Automatisierung</b> findet vom 22. – 24. November 2011 in Nürnberg statt. Parallel zur Messe findet mit dem <b>SPS/IPC/DRIVES Kongress der grösste anwenderorientierte deutschsprachige Kongress</b> zur Automatisierungs- und Antriebstechnik statt.</p> <p>Kongressprogramm: <a href="http://www.mesago.de/de/SPS/Der_Kongress/Programm/index.htm">www.mesago.de/de/SPS/Der_Kongress/Programm/index.htm</a></p>	 <p><a href="http://www.mesago.de/de/SPS/home.htm">www.mesago.de/de/SPS/home.htm</a></p>
<p>7 Topmotors <b>Workshop Motorenhersteller:</b> Am Vormittag des 26. Januars 2012 findet in Zürich ein halbtägiger Workshop für <b>Hersteller von Antriebssystemen und Anlagenbauern</b> statt. Die Veranstaltung wird von Topmotors in Zusammenarbeit mit dem <b>Swiss Technology Network</b> organisiert.</p>	<p>Zur Teilnahme interessiert? Programm anfordern: <a href="mailto:info@topmotors.ch">info@topmotors.ch</a></p>

Neuigkeiten	
<p>8 Die zweite Stufe der Zulassungsbeschränkung für elektrische Motoren in der Schweiz ist ab <b>1. Juli 2011</b> in Kraft: Damit sind nur noch <b>IE2</b> Motoren (äquivalent zur alten Eff1 Klasse) zum Verkauf zugelassen. Mit Beschluss des Bundesrates vom 19. Oktober 2011 wurde die <b>EnV (Anhang 2.10)</b> der europäischen Ecodesign Richtlinie für Elektromotoren Nr. <b>640/2009</b> <b>angepasst</b>:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ab 2015: IE3 ab 7.5 kW, oder IE2 und FU</li> <li>• ab 2017: IE3 ab 0.75 kW, oder IE2 und FU.</li> </ul> <p>Damit ist die Schweiz mit allen 27 EU-Ländern synchronisiert. Gleichzeitig wurden die Regeln über das Inverkehrbringen an die EU-Richtlinie angepasst.</p>	 <p><i>Foto Thomas Burla</i></p> <p><a href="http://www.admin.ch/ch/d/as/2011/4799.pdf">www.admin.ch/ch/d/as/2011/4799.pdf</a></p>
<p>9 Der Kommissionsentwurf für die Revision der Norm <b>IEC 60034-30</b> über die <b>Effizienzklassen</b> wurde am Treffen im September 2011 in Washington diskutiert. Ein aktualisierter Entwurf der Norm wird Ende 2011 vorgelegt. Die revidierte Norm bezieht sich neu auf mehr Typen von Elektromotoren von 0.12 bis 800 kW und definiert IE4 Super Premium Motoren.</p> 	 <p><a href="http://www.iec.ch">www.iec.ch</a></p> <p>Falls Sie eine Kopie vom kommenden Entwurf haben möchten, senden Sie eine E-Mail an <a href="mailto:info@topmotors.ch">info@topmotors.ch</a>.</p>

10	<p>Wie der Energieverbrauch von Prozessen und Industrieanlagen optimiert werden kann, welche Aspekte es dabei zu beachten gibt und ob sich eine entsprechende Massnahme lohnt wird im Weiterbildungslehrgang <a href="#">CAS Effiziente Energienutzung</a> der HSR Hochschule für Technik Rapperswil am Institut WERZ in Zug beantwortet.</p>	 <p><b>HSR</b> HOCHSCHULE FÜR TECHNIK RAPPERSWIL FHO Fachhochschule Ostschweiz</p> <p><b>werz</b> INSTITUT FÜR WISSEN ENERGIE UND ROHSTOFFE ZUG</p> <p><a href="http://www.werz.hsr.ch">www.werz.hsr.ch</a></p>
11	<p>Am 14. September ersetzte die Wasserversorgung Emmen alte Pumpen durch neue, die mit dem <a href="#">Energiecheck Pumpen</a> von InfraWatt detailliert energetisch optimiert wurden. Mit einer Investition von Fr. 30'000 wurden Einsparungen von 34% oder 40'000 kWh/a gegenüber den alten Pumpen erreicht. Die Wasserversorgung erhielt als erste Anlage in der Schweiz einen finanziellen Bonus.</p>	 <p>Weitere Informationen: <a href="http://www.infrawatt.ch">www.infrawatt.ch</a></p>

<b>Topmotors / EMSA</b>		
12	<p><a href="#">Topmotors</a> hat mit der Arbeit an Anwendungsmodulen für Pumpen &amp; Ventilatoren begonnen, die ab Mitte 2012 verfügbar sein werden. Zudem sind neben den Druckluft-Merkblättern (<a href="http://www.bfe.admin.ch/druckluft">www.bfe.admin.ch/druckluft</a>) neu auch Unterlagen zu Kälteanlagen auf <a href="http://www.bfe.admin.ch/effizientekaelte">www.bfe.admin.ch/effizientekaelte</a> verfügbar.</p>	
13	<p>Das Projekt <a href="#">Electric Motor Systems Annex</a> (EMSA) unterstützt die weltweite Ausschöpfung des Effizienzpotentials bei Antriebssystemen. EMSA ist im Umsetzungsprogramm <a href="#">Efficient Electrical End-Use Equipment (4E)</a> der Internationalen Energieagentur eingegliedert und wurde bis 2014 verlängert. Neu sind jetzt auch die USA an der Zusammenarbeit beteiligt.</p> <p>Wenn Sie mehr über EMSA, 4E und die verschiedenen Annexprogramme wissen wollen, abonnieren Sie <b>Bright Spark</b> unter: <a href="http://www.iea-4e.org/bright-spark-newsletter">www.iea-4e.org/bright-spark-newsletter</a></p>	 <p>3. Ausgabe: September 2011 4E: <a href="http://www.iea-4e.org">www.iea-4e.org</a> EMSA: <a href="http://www.motorsystems.org">www.motorsystems.org</a></p>
14	<p>Der <a href="#">Motor Systems Tool</a> von EMSA ist nun verfügbar. Das Software-Tool berechnet die Effizienz eines kompletten Antriebssystems, wobei es die Last, Transmission, Motor samt Frequenzumformer und den Betriebspunkt in Betracht zieht. Das Tool wurde an der EEMODS'11 vom Software-Designer <a href="#">Sandie B. Nielsen</a> vorgestellt.</p> <p>Kostenloser Download: <a href="http://www.motorsystems.org">www.motorsystems.org</a></p>	
15	<p>Der EMSA Newsletter ist ab jetzt auch auf Japanisch verfügbar, Dank der Zusammenarbeit mit JEMA (<a href="#">Japan Electrical Manufacturers' Association</a>). Falls Ihre Japanischen Kontakte interessiert sind die Ausgabe zu abonnieren, mailen Sie uns: <a href="mailto:info@motorsystems.org">info@motorsystems.org</a>. <a href="#">日本電機工業会 (JEMA)</a> のご協力により、EMSAニュースレター日本語版の配信を開始しました。日本のモータシステム関係者への配信を希望される場合は、こちらまでEメールアドレスをお知らせください。 <a href="mailto:info@motorsystems.org">info@motorsystems.org</a>.</p>	

16	<p>Les programmes Topmotors et Easy sont aussi actives dans la <b>Suisse Romande</b>. Tout le site internet et tous les documents et outils de calculs sont disponibles aussi en français:  <a href="http://www.topmotors.ch/f/">www.topmotors.ch/f/</a>  <a href="http://www.topmotors.ch/f/easy">www.topmotors.ch/f/easy</a></p>	
----	--	--

Wenn Sie irgendwelche Fragen haben, bitte melden Sie sich unter [info@topmotors.ch](mailto:info@topmotors.ch).

Beste Grüsse vom Topmotors-Team

Conrad U. Brunner, Jürg Nipkow, Rita Werle und Wei Sun

Topmotors / S.A.F.E.  
 Schweizerische Agentur für Energieeffizienz  
 Gessnerallee 38a, 8001 Zürich, Tel. 044 226 30 70

**Topmotors ist das Umsetzungsprojekt für effiziente elektrische Antriebssysteme von S.A.F.E. Topmotors wird durch EnergieSchweiz vom Bundesamt für Energie, sowie von BKW und von EKZ unterstützt. Partner sind AWEL / Baudirektion Kanton Zürich, EnAW, Öbu, SIG / ScanE, Swissmem, SwissTnet, ProKlima, S.A.L.T., SEMA und faktor.**

Wenn Sie den Topmotors Newsletter regelmässig erhalten wollen, registrieren Sie sich bitte unter [www.topmotors.ch/Order\\_Newsletter](http://www.topmotors.ch/Order_Newsletter).

Wenn Sie diesen Newsletter nicht mehr wünschen, senden Sie uns bitte eine kurze E-Mail an [info@topmotors.ch](mailto:info@topmotors.ch). Danke!

**Copyright ©:** Wenn Sie Angaben aus unserem Newsletter kopieren wollen: Bitte! Senden Sie uns ein Belegexemplar.