

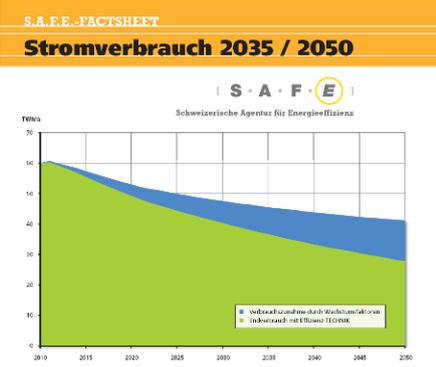
# Effiziente elektrische Antriebe

Newsletter Nr. 2/2011

**Zürich, Juli 2011:**  
**Auf an die EEMODS'11 in Washington DC!**

1	<p>Willkommen zur 7. Ausgabe des Newsletters von Topmotors, der heute bereits an 1100 Personen in der Schweiz sowie auch an Kollegen in Deutschland und Österreich geht. Hier werden Neuigkeiten und Hilfsmittel für effiziente elektrische Antriebsysteme gezeigt.</p> <p>Die Methode von Topmotors heisst <b>Motor-Check</b>. Im Internet stehen für Sie folgende Unterlagen auf deutsch und französisch unentgeltlich zur Verfügung:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Einfache Hilfsmittel</li> <li>• Merkblätter</li> <li>• Software Hilfsmittel (Potentialabschätzung mit <b>SOTEA</b> und die neue intelligente Motorenliste: <b>ILI*</b> mit einem Decision Maker) - auch englisch verfügbar</li> </ul>	 <p>Foto Thomas Burla <a href="http://www.topmotors.ch">www.topmotors.ch</a></p>
2	<p>S.A.F.E. führt das Förderprogramm für effiziente Antriebssysteme <b>Easy</b> in der Schweiz bis zum 31. Oktober 2013. Insgesamt stehen Fördermittel von 1 Mio. CHF aus der Stiftung KEV zur Verfügung. Im Jahr 2011 läuft Easy bereits mit 5 grossen Industrieteilnehmern.</p>	

Veranstaltungen		
3	<p>Am 12. - 14. September 2011 findet in Alexandria VA (in der Nähe von Washington DC) die <b>EEMODS'11</b> statt. S.A.F.E. wird das Förderprogramm Easy an der Konferenz vorstellen.</p>	
4	<p>Der vierte <b>Motor Summit</b> wird im Herbst <b>2012</b> in Zürich stattfinden. Ort und genauer Termin werden später bekanntgegeben. Tagungsband, alle Präsentationen und Fotos vom Motor Summit 2010 sind vorhanden unter:</p>	
5	<p>Die Österreichische Energieagentur organisiert im Herbst 2011 in Innsbruck <b>Beraterschulungen zum Thema „energieeffiziente Betriebe“</b>. Schulungen werden zum Thema Druckluft-, Pumpen, Ventilatoren- und Lüftungssystemen angeboten. Mehr Informationen finden Sie auf der klima:aktiv Seite:</p>	

Neuigkeiten		
6	<p>Die Zulassungsbeschränkung für elektrische Motoren in der Schweiz wurde verschärft. Gemäss der <b>aktuellen Energieverordnung</b> sind ab <b>1. Juli 2011</b> nur noch <b>IE2</b> Motoren - wie in den 27 EU-Ländern - zum Verkauf zugelassen.</p>	 <p>Foto Thomas Burla</p>
7	<p>Am 25. Mai 2011 hat sich der Schweizer Bundesrat und am 8. Juni 2011 auch der Nationalrat für den Atomausstieg ausgesprochen. Bis 2034 soll das letzte Schweizer Atomkraftwerk vom Netz gehen. Stützen will sich die Energiepolitik auf erneuerbare Energien und Energieeffizienz. Die Schweizerische Agentur für Energieeffizienz berechnet das <b>Stromsarpotential bei Elektromotoren</b> in der Industrie und Gewerbe auf <b>7,8 TWh/a</b>. S.A.F.E. hat die technischen <b>Strom-Sarpotentiale in allen Verbrauchssektoren</b> aktualisiert.</p>	 <p><a href="http://www.energieeffizienz.ch">www.energieeffizienz.ch</a></p>
8	<p>Joe Hogan, CEO von <b>ABB befürwortet</b> in der NZZ vom 30. Juni 2011 (<b>S. 23</b>), dass die Entscheidungsträger das enorme <b>Einsparpotential bei elektrischen Motoren</b> erkennen und diese <b>als Stütze der Effizienzentwicklung</b> nutzen, um die Herausforderungen im Energiebereich bei der Atomdebatte anzugehen und die Wettbewerbsfähigkeit der Industrie zu steigern.</p>	 <p><a href="http://www.topmotors.ch/News/">www.topmotors.ch/News/</a></p>
9	<p>Die neue <b>Europäische Richtlinie</b> für <b>Ventilatoren</b> wurde am 6. April 2011 veröffentlicht: Damit werden für Ventilatoren zwischen 125 W und 500 kW ab 2013 (erste Phase) und 2015 (zweite Phase) Mindestanforderungen eingeführt.</p> <p>Siehe Richtlinie Nr. 327/2011 unter:  <a href="http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2011:090:0008:01:EN:HTML">http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2011:090:0008:01:EN:HTML</a></p>	
10	<p>Ein Arbeitsdokument der <b>Europäischen Mindestvorschriften für Wasserpumpen</b> wurde im Mai 2011 für Stakeholder Kommentare herausgegeben.</p> <p>Falls Sie eine Kopie haben möchten, senden Sie eine E-Mail an:</p>	 <p><a href="mailto:cub@cub.ch">cub@cub.ch</a></p>

11 Der Teststandard **IEC 60034-2-3** für elektrische Motoren, die von **Frequenzumformern** gespeist werden, liegt jetzt als Kommissionsentwurf vor. Kommentare an die nationalen IEC Komitees können bis 9. September 2011 gegeben werden. Falls Sie einen Kommentar an ihr Nationales Komitee ausarbeiten möchten, senden Sie eine E-Mail an [cub@cub.ch](mailto:cub@cub.ch) für eine Kopie des Kommissionsentwurfs.

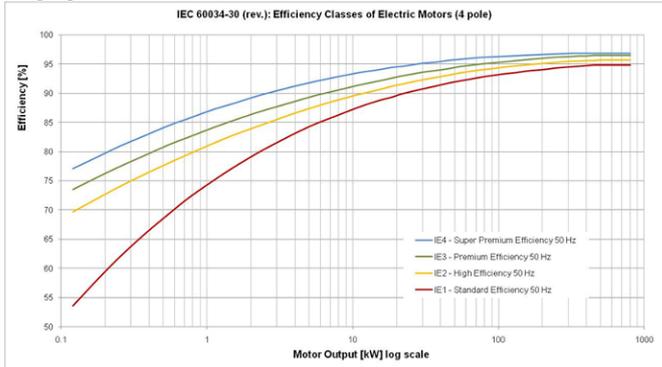


12 Die Ergebnisse des internationalen Motoren-Vergleichstest **IEC Round Robin** werden von Axel Möhle an der EEMODS'11 präsentiert. In der geplanten Revision des Standard-Testverfahrens **IEC 60034-2-1** wird die Genauigkeit und die Wiederholbarkeit der Tests verbessert. Eine bevorzugte Testmethode für 3-phasige Induktionsmaschinen bis 1000 kW wurde bezeichnet: **Einzelverlustverfahren mit Belastungsprüfung**, dabei werden die **Streuverluste** aus den **Restverlusten** berechnet. Ein Kommissionsentwurf wird bis Ende 2011 vorgelegt.



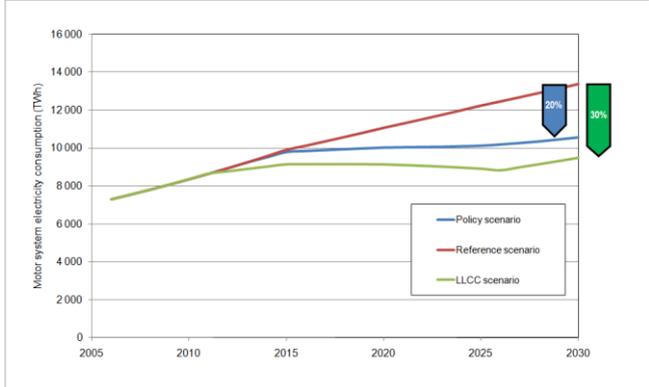
[www.iec.ch](http://www.iec.ch)

13 Ein Kommissionsentwurf für die Revision der Norm **IEC 60034-30** über die **Effizienzklassen** liegt vor. Die revidierte Norm bezieht sich neu auf mehr Typen von Elektromotoren von 0.12 bis 800 kW und definiert IE4 Super Premium Motoren. Kommentare an die nationalen IEC Komitees können bis 5. August 2011 abgegeben werden.



Falls Sie einen Kommentar an ihr Nationales Komitee ausarbeiten möchten, senden Sie eine E-Mail an [cub@cub.ch](mailto:cub@cub.ch) für eine Kopie des Kommissionsentwurfs.

14 Der Stromverbrauch von Antriebssystemen könnte mit angebrachten Massnahmen mit 20 -30% bis 2030 reduziert werden. Das entspricht 10% des globalen Stromverbrauchs.

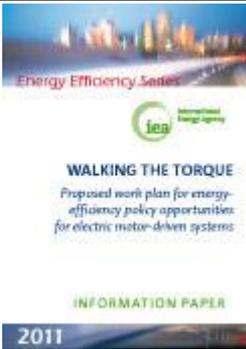


Der neue IEA-Bericht von Paul Waide & Conrad U. Brunner et al. ist die erste **weltweite Analyse des Stromverbrauchs von Antriebssystemen**.

Kostenloser Download unter: [www.iea.org/papers/2011/EE\\_for\\_ElectricSystems.pdf](http://www.iea.org/papers/2011/EE_for_ElectricSystems.pdf)



[www.iea.org/publications/](http://www.iea.org/publications/)

15	<p>Der neue IEA-Bericht von Hugh Falkner &amp; Shane Holt schlägt einen globalen <b>Arbeitsplan zur Ausschöpfung der Effizienzpotenziale</b> bei Antriebssystemen vor.</p> <p>Kostenloser Download unter:  <a href="http://www.iea.org/papers/2011/Walking_the_Torque.pdf">www.iea.org/papers/2011/Walking_the_Torque.pdf</a></p>	 <p>2011  <a href="http://www.iea.org/publications/">www.iea.org/publications/</a></p>
----	---	---

<b>Topmotors</b>		
16	<p>Das Projekt <b>Electric Motor Systems Annex</b> (EMSA) unterstützt die weltweite Ausschöpfung des Effizienzpotentials bei Antriebssystemen. EMSA ist im Umsetzungsprogramm <b>Efficient Electrical End-Use Equipment (4E)</b> der Internationalen Energieagentur eingegliedert.</p> <p>Wenn Sie mehr über EMSA; 4E und die verschiedenen Annexprogramme wissen wollen, abonnieren Sie <b>Bright Spark</b> unter:  <a href="http://www.iea-4e.org/bright-spark-newsletter">www.iea-4e.org/bright-spark-newsletter</a></p>	 <p>2. Ausgabe: August 2010  <b>4E:</b> <a href="http://www.iea-4e.org">www.iea-4e.org</a>  <b>EMSA:</b> <a href="http://www.motorsystems.org">www.motorsystems.org</a></p>
17	<p>Les programmes Topmotors et Easy sont aussi actives dans la <b>Suisse Romande</b>. Tout le site internet et tous les documents et outils de calculs sont disponibles aussi en français: <a href="http://www.topmotors.ch/f/">www.topmotors.ch/f/</a>  <a href="http://www.topmotors.ch/f/easy">www.topmotors.ch/f/easy</a></p>	

Wenn Sie irgendwelche Fragen haben, bitte melden Sie sich unter [info@topmotors.ch](mailto:info@topmotors.ch).

Beste Grüsse vom Topmotors-Team

Conrad U. Brunner, Jürg Nipkow, Rita Werle und Wei Sun

Topmotors / S.A.F.E.

Schweizerische Agentur für Energieeffizienz

Gessnerallee 38a, 8001 Zürich, Tel. 044 226 30 70, [cub@cub.ch](mailto:cub@cub.ch), [rita.werle@abinternational.ch](mailto:rita.werle@abinternational.ch)

**Topmotors ist das Umsetzungsprojekt für effiziente elektrische Antriebssysteme von S.A.F.E. Topmotors wird von dem Bundesamt für Energie, BKW, EKZ und dem AWEL, Baudirektion Kanton Zürich unterstützt. Partner sind Swissmem, EnAW, Öbu, SwissTnet, ProKlima, S.A.L.T., SEMA und faktor.**

Wenn Sie den Topmotors Newsletter regelmässig erhalten wollen, registrieren Sie sich bitte unter [www.topmotors.ch/Order\\_Newsletter/](http://www.topmotors.ch/Order_Newsletter/).

Wenn Sie diesen Newsletter nicht mehr wünschen, senden Sie uns bitte eine kurze E-Mail an [info@topmotors.ch](mailto:info@topmotors.ch). Danke!

**Copyright ©:** Wenn Sie Angaben aus unserem Newsletter kopieren wollen: Bitte! Senden Sie uns ein Belegexemplar.