

Effiziente elektrische Antriebe

Newsletter Nr. 2/2010

Zürich, Juli 2010:
Auf zum Motor Summit 2010!

1	<p>Willkommen zur 5. Ausgabe des Newsletters von Topmotors, der heute bereits an fast 1000 Personen in der Schweiz sowie auch an Kollegen in Deutschland und Österreich geht. Hier werden Neuigkeiten und Hilfsmittel für effiziente elektrische Antriebe gezeigt.</p> <p>Die Methode von Topmotors heisst Motor-Check. Im Internet stehen für Sie folgende Unterlagen auf deutsch und französisch unentgeltlich zur Verfügung:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Einfache Hilfsmittel • Merkblätter • Software <p>www.topmotors.ch</p>	<p>Wirkungsgrad [%]</p> <p>100%</p> <p>80%</p> <p>60%</p> <p>40%</p> <p>20%</p> <p>0%</p> <p>0 0,2 0,4 0,6 0,8 1,0 1,2</p> <p>Teillastfaktor [-]</p> <p>Beispiel: Wirkungsgradkurve eines Motors mit Baujahr 1970</p> <p>Beispiel: Wirkungsgradkurve eines Motors mit Baujahr 2005</p>
---	--	--

Veranstaltungen																																					
2	<p>Vom 26. bis 28. Oktober 2010 findet in Zürich der dritte Motor Summit statt.</p>	<p>Die Registrierung und das definitive Programm sind auf unserer Website zu finden: www.motorsummit.ch</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr style="background-color: #cccccc;"> <th style="width: 20%;">Monday 25.10.</th> <th style="width: 20%;">Tuesday 26.10.</th> <th style="width: 20%;">Wednesday 27.10.</th> <th colspan="2" style="width: 40%;">Thursday 28.10.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr style="background-color: #cccccc;"> <td>EMSA Internal meeting</td> <td>EMSA/Australia Testing Centres</td> <td>MS'10 International Day</td> <td>MS'10 Swiss Day</td> <td>EMSA/UK: New Motor Technology</td> </tr> <tr style="background-color: #cccccc;"> <td>Members only English</td> <td>Members plus public English</td> <td>Open English</td> <td>Open German</td> <td>Members plus public English</td> </tr> <tr style="background-color: #e6f2ff;"> <td>am session Progress report</td> <td style="background-color: #e6f2ff;">am session Progress report</td> <td style="background-color: #fff2cc;">am session Key Note: BFE director, Walter Steinmann</td> <td style="background-color: #ffe4c4;">am session Key Note: BFE ECH, Michael Kaufmann</td> <td style="background-color: #ffe4c4;">am session Progress report</td> </tr> <tr style="background-color: #cccccc;"> <td colspan="5">Lunch</td> </tr> <tr style="background-color: #e6f2ff;"> <td>pm session Conclusions</td> <td style="background-color: #e6f2ff;">pm session Discussion, Conclusions</td> <td style="background-color: #fff2cc;">pm session</td> <td style="background-color: #ffe4c4;">pm session</td> <td style="background-color: #ffe4c4;">pm session Discussion, Conclusions</td> </tr> <tr style="background-color: #e6f2ff;"> <td>Reception Welcome dinner</td> <td>Free time</td> <td style="background-color: #fff2cc;">Reception MS'10 dinner</td> <td colspan="2" style="background-color: #ffe4c4;">Apero</td> </tr> </tbody> </table>	Monday 25.10.	Tuesday 26.10.	Wednesday 27.10.	Thursday 28.10.		EMSA Internal meeting	EMSA/Australia Testing Centres	MS'10 International Day	MS'10 Swiss Day	EMSA/UK: New Motor Technology	Members only English	Members plus public English	Open English	Open German	Members plus public English	am session Progress report	am session Progress report	am session Key Note: BFE director, Walter Steinmann	am session Key Note: BFE ECH, Michael Kaufmann	am session Progress report	Lunch					pm session Conclusions	pm session Discussion, Conclusions	pm session	pm session	pm session Discussion, Conclusions	Reception Welcome dinner	Free time	Reception MS'10 dinner	Apero	
Monday 25.10.	Tuesday 26.10.	Wednesday 27.10.	Thursday 28.10.																																		
EMSA Internal meeting	EMSA/Australia Testing Centres	MS'10 International Day	MS'10 Swiss Day	EMSA/UK: New Motor Technology																																	
Members only English	Members plus public English	Open English	Open German	Members plus public English																																	
am session Progress report	am session Progress report	am session Key Note: BFE director, Walter Steinmann	am session Key Note: BFE ECH, Michael Kaufmann	am session Progress report																																	
Lunch																																					
pm session Conclusions	pm session Discussion, Conclusions	pm session	pm session	pm session Discussion, Conclusions																																	
Reception Welcome dinner	Free time	Reception MS'10 dinner	Apero																																		
3	<p>Am 26. Oktober 2010 organisiert Australien im Rahmen von EMSA (Electric Motor Systems Annex) am Motor Summit 2010 in Zürich den zweiten Testing Centres Workshop. Wenn Sie interessiert sind, am Workshop teilzunehmen, schicken Sie eine E-Mail direkt an die</p>	<p>sarah.hatch@environment.gov.au</p>																																			

	Projektleiterin Sarah Hatch.	
4	Am 28. Oktober 2010 organisiert das Vereinigte Königreich (UK) im Rahmen von EMSA parallel mit dem Schweizer Umsetzungstag des Motor Summit 2010 in Zürich den ersten New Motor Technology Workshop . Wenn Sie interessiert sind, am Workshop teilzunehmen, schicken Sie eine E-Mail direkt an den Projektleiter Charles Gaisford.	charles.gaisford@wspgroup.com
5	Am 10. Juni 2010 fand in Zürich der Topmotors Workshop „Elektroantriebe messen“ statt. Mehr als 30 interessierte Teilnehmer von SEMA (Schweizerischer Verband der Elektromaschinenbauern) und des Topmotors-Hochschulnetzes haben mitgewirkt und ihre Erfahrungen über mobile und stationäre Messeinrichtungen für Elektromotoren ausgetauscht. Die Präsentationen finden Sie unter http://www.topmotors.ch/Download/ .	
6	Die Österreichische Energieagentur organisiert Beraterschulungen im Thema „energieeffiziente Betriebe“ im September/Oktober 2010 in Salzburg. Die Zielgruppe sind vorrangig Energieberater der Regionalprogramme der Bundesländer, mit denen das klima:aktiv Programm kooperiert. Mehr Informationen finden Sie auf der klimaaktiv Seite für energieeffiziente Betriebe.	www.klimaaktiv.at marcus.hofmann@energyagency.at

Neuigkeiten		
7	<p>Neue Europäische Richtlinie für Ventilatoren: Das europäische Regulatory Committee hat am 11. Juni 2010 in Brüssel den vorliegenden Entwurf für Ventilatoren bereinigt und angenommen. Damit werden für Ventilatoren zwischen 125 W und 500 kW ab 2012 (erste Phase) und 2015 (zweite Phase) Mindestanforderungen eingeführt. Die formelle Annahme soll innerhalb der nächsten drei Monate erfolgen.</p> <p>Falls Sie eine Kopie des Entwurfes haben möchten, schreiben Sie eine E-Mail an cub@cub.ch.</p>	
8	<p>Die folgenden IEC Standards wurden neu veröffentlicht und sind bei IEC erhältlich:</p> <ul style="list-style-type: none"> • IEC 60034-1 Rating and performance • IEC 60034-2-2: Specific methods for determining separate losses of large machines from tests (Supplement to IEC 60034-2-1) • IEC 60034-31 Selection of energy-efficient motors including variable speed applications - Application guide. 	<p>Vorschau: www.motorsystems.org/iec-standards</p>  <p>Kauf: http://webstore.iec.ch/</p>
9	Die geplante April-Sitzung des IEC TC2/WG28 in Passau Deutschland, über den Abschlussbericht des IEC Round Robin Motorentestprogramms wurde auf den 10. September 2010 verschoben. Grund dafür war der Unterbruch im Flugverkehr im April 2010. In der geplanten Revision von IEC 60034-2-1 wird die Genauigkeit und die Wiederholbarkeit der Tests verbessert.	Falls Sie über den Round Robin Abschlussbericht informiert sein möchten, schicken Sie eine E-Mail an cub@cub.ch

