








Newsletter 02/09

Zürich, April 2009: **Effiziente Motoren werden Gesetz!**

1	<p>Willkommen zur 2. Ausgabe des Newsletters von Topmotors, der heute bereits an über 400 Personen in der Schweiz geht. Hier werden Neuigkeiten und Hilfsmittel für effiziente elektrische Antriebe gezeigt. Die Methode von Topmotors heisst <b>Motor-Check</b>.</p>	<p><a href="http://www.topmotors.ch">www.topmotors.ch</a></p> 
2	<p>Elektrische Antriebe brauchen in der Schweiz 40% der elektrischen Energie. Nach Untersuchungen im BFE Forschungsprogramm Elektrizität steht ein <b>lohnendes Effizienzpotenzial</b> von 5 TWh/a zur Verfügung.</p>	<p>Mehr darüber unter: <a href="http://www.topmotors.ch/Links/">www.topmotors.ch/Links/</a></p>
3	<p>Das Ecodesign Regulatory Committee der EU hat am 11. März 2009 über Mindestanforderungen für <b>Elektromotoren</b> entschieden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ ab 16.6.2011 nur noch IE2 Motoren,</li> <li>■ ab 1.1.2015 nur noch IE3 ab 7.5 kW (oder IE2 + Frequenzumformer)</li> <li>■ ab 1.1.2017 nur noch IE3 in allen Grössen (oder IE2 + Frequenzumformer)</li> </ul> <p><a href="http://www.topmotors.ch/IEC_Mindestanforderungen/">www.topmotors.ch/IEC_Mindestanforderungen/</a></p>	
4	<p>Das Ecodesign Regulatory Committee der EU hat am 27. März 2009 auch über Mindestanforderungen für <b>Umwälzpumpen</b> von 1 W bis 2500 W hydraulische Leistung entschieden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ ab 1.1.2013 nur noch mit <math>EEL \leq 0.27</math></li> <li>■ ab 1.1.2015 nur noch mit <math>EEL \leq 0.23</math></li> </ul> <p><a href="http://www.topmotors.ch/IEC_Mindestanforderungen/">www.topmotors.ch/IEC_Mindestanforderungen/</a></p>	
5	<p>Auch in der Schweiz: Im Rahmen des Aktionsplanes Energieeffizienz soll das Energiegesetz und die <b>Energieverordnung</b> im Jahre 2009 so angepasst werden, dass ab 1.1.2010 nur noch IE1 Motoren zugelassen sind.</p>	<p><a href="http://www.bfe.admin.ch">www.bfe.admin.ch</a></p>  <p><b>energieschweiz</b></p>
6	<p>Topmotors hat <b>SOTEA</b> aktualisiert: <b>SOTEA</b> ist das Software Tool für Manager für die rasche Abschätzung des Effizienzpotenzials von elektrischen Antrieben. Mit wenigen Eingaben Ihres Betriebes können Sie eine erste Grössenordnung der nötigen Zusatzinvestitionen und des lohnenden Effizienzpotenzials bei kurzem Payback berechnen.</p>	<p><a href="http://www.topmotors.ch/Download/">www.topmotors.ch/Download/</a></p> 
7	<p>Effiziente Motoren haben einen neuen Namen: Seit Oktober 2008 sind die IEC 60034-30 <b>Effizienzklassen</b> veröffentlicht. Hier werden die Motoren neu klassiert und benannt:</p>	<p><a href="http://webstore.iec.ch/">http://webstore.iec.ch/</a></p>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ IE3 Premium Effizienz</li> <li>■ IE2 Hohe Effizienz (früher Eff1)</li> <li>■ IE1 Standard Effizienz (früher Eff2)</li> </ul> <p>Bestellen Sie fortan für alle Motoren in Ihrem Betrieb, die mehr als 2000 Stunden pro Jahr laufen, <b>IE3</b>.</p>	
8	Die IEC hat am 3. April 2009 einen Entwurf für einen <b>Guide für die Auswahl und den Einsatz effizienter Antriebe</b> veröffentlicht. Bis am 3. Juni 2009 können Sie dazu Kommentare an <a href="mailto:cub@cub.ch">cub@cub.ch</a> abgeben.	Entwurf IEC 60034-31 unter: <a href="http://www.topmotors.ch/Download/">www.topmotors.ch/Download/</a>
9	Was kostet ein IE3 Motor, ein FU? Wir haben spezifische Kosten für die rasche Berechnung des <b>Pay-back</b> beim Ersatz und in Neuanlagen parat. <a href="http://www.topmotors.ch/typische_Kosten_Motoren/">www.topmotors.ch/typische_Kosten_Motoren/</a>	
10	<b>Betrieb ohne Nutzen:</b> Allein im Dienstleistungssektor werden 2 TWh/a elektrische Energie nachts und am Wochenende unnütz in Antrieben und Elektronik verpufft, während niemand da ist. Lesen Sie die neuesten Erkenntnisse über BoN:	<a href="http://www.topmotors.ch/Download/">www.topmotors.ch/Download/</a>
11	Was läuft international? Wer sich für die internationale Entwicklung effizienter elektrischer Antriebe interessiert: Das IEA 4E <b>EMSA</b> Projekt ist lanciert. Bestellen Sie den englischen Newsletter für das Global Motor Systems Network. <a href="http://www.motorsystems.org">www.motorsystems.org</a>	<a href="http://www.motorsystems.org/emsa-newsletter">www.motorsystems.org/emsa-newsletter</a> 
12	<b>Hochschulnetz</b> Das Hochschulnetz für effiziente elektrische Antriebe ist lanciert. Melden Sie sich, wenn Sie sich auch in Lehre und Forschung damit beschäftigen. Bereits sind 10 Hochschulen und 20 Lehrpersonen vernetzt.	<p>Mehr dazu: Senden Sie bitte ein E-mail an: <a href="mailto:juerg.nipkow@topmotors.ch">juerg.nipkow@topmotors.ch</a></p> 

Wenn Sie irgendwelche Fragen haben, bitte melden Sie sich unter [info@topmotors.ch](mailto:info@topmotors.ch).

Beste Grüsse

Conrad U. Brunner

Projektleiter Topmotors  
Gessnerallee 38a, 8001 Zürich, Tel. 044 226 30 70, [cub@cub.ch](mailto:cub@cub.ch)

PS: Wenn Sie diesen Newsletter nicht mehr wünschen, senden Sie uns bitte ein kurzes Email an [info@topmotors.ch](mailto:info@topmotors.ch). Danke!

Copyright ©: Wenn Sie Angaben aus unserem Newsletter kopieren wollen: Bitte! Senden Sie uns ein Belegexemplar.